



Merenkukuhallitus

TIEDOTUSLEHTI NRO 13/31. 12. 1992

ALUSTEN RADIOLAITTEET

Merenkukuhallitus on 14.12.1992 muuttanut alusten radiolaitteista annetun asetuksen (31/92) 3 §:n soveltamisesta 24.1.1992 antamansa päätöksen 1 §:n liitteen I siten, että GMDSS-järjestelmään siirtymisen aikataulua on eräiltä osin muutettu myöhemmäksi. Muutos koskee kansainvälisessä liikenteessä olevia lastialuksia, joiden bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 300. Muutos tulee voimaan 1.1.1993 lukien.

Merenkukuhallitus on muuttanut myöhemmäksi myös kansainvälisessä liikenteessä olevien erivapausalusten siirtymistä GMDSS-järjestelmään.

Oheisena julkaistaan merenkukuhallituksen päätös sekä yhteenveto GMDSS-järjestelmän toteuttamisesta ja toimeenpanoaikataulusta.

Asetus alusten radiolaitteista (31/92) ja merenkukuhallituksen päätös asetuksen 3 §:n soveltamisesta on julkaistu merenkukuhallituksen tiedotuslehdessä nro 3/1.2.1992. Merenkukuhallituksesta on saatavissa myös 30 markan hintainen suomen- ja ruotsinkielinen GMDSS-tiedote, jota voi tilata kirjeitse osoitteella

Merenkukuhallitus
Julkaisumyynti
PL 158
00141 Helsinki

tai puhelimitse (90) 180 8214.

Merenkukuosaston päällikkö
merenkukuneuvos

Heikki Valkonen

Merenkuluntarkastaja

Pekka Korhonen

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkuluntarkastustoimisto

Tätä julkaisua myy:

Merenkukuhallitus
Tilastotoimisto
Vuorimiehenkatu 1
PL 158, 00141 Helsinki
puh. (90) 18 081

Dnro 8/30/92
ISSN 0430-5345

MERENKULKUHALITUS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 14.12.1992**
Dnro: 8/30/92

Sisältöalue: Radiolaitteet kansainvälisessä liikenteessä olevissa lastialuksissa, joiden bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 300

Säädöspäruusta: Asetus alusten radiolaitteista (31/92) 3 ja 5 §

Kohderyhmät: Valvontaviranomaiset, varustamot ja radiolaitteiden toimittajat

Voimassaoloaika: 1.1.1993 - toistaiseksi

Muuttaa määräyksen: Merenkulkuhallituksen päätös alusten radiolaitteista annetun asetuksen 3 §:n soveltamisesta
Dnro 1/30/92, 24.1.1992, 1 §:n liite I Aikataulu

**MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖS
ALUSTEN RADIOLAITTEISTA ANNETUN ASETUKSEN 3 §:N SOVELTAMISESTA
ANNETUN MERENKULKUHALITUKSEN PÄÄTÖKSEN 1 §:N
LIITTEEN I MUUTTAMISESTA**

Annettu Helsingissä 14 päivänä joulukuuta 1992

Merenkulkuhallitus on
muuttanut alusten radiolaitteista annetun asetuksen (31/92) 3 §:n soveltamisesta 24 päivänä tammikuuta 1992 annetun merenkulkuhallituksen päätöksen 1 §:n liitteen I kohdan Aikataulu seuraavasti:

LIITE I

KANSAINVÄLISESSÄ LIIKENTEESSÄ OLEVAT LASTIALUKSET, JOIDEN BRUTTOVETOISUUTTA OSOITTAVA LUKU ON ALLE 300

Aikataulu

Kaikki alukset:

- MF- radiopuhelin, jossa on kaksiaänisignaali (TTG) sekä 2182 kHz:n päivystysvastaanotin, viimeistään 1.8.1993;
- EPIRB, Navtex ja kannettavat pelastusvene-/pelastuslauttaradiopuhelimet (VHF), viimeistään 1.8.1993;
- 9 GHz:n tutka sekä SART, viimeistään 1.2.1995;

- MF/DSC-laitteisto, MF/HF/DSC-laitteisto tai INMARSAT SES, viimeistään 1.2.1999; sekä
- VHF/DSC-laitteisto heti kun kansallinen VHF/DSC-järjestelmä on toiminnassa, viimeistään 1.2.1999.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1993.

Helsingissä 14 päivänä joulukuuta 1992

Pääjohtaja

Kyösti Vesterinen

Merenkulkuosaston päällikkö
merenkulkuneuvos

Heikki Valkonen

GMDSS-JÄRJESTELMÄN TOTEUTTAMINEN

Itämeren rannikkovaltioiden GMDSS-radioasioita käsitelleen 4. kokouksen (BBRC/GMDSS 4, Kööpenhamina 14-16.9.1992) tulosten seurauksena merenkulkuhallitus on päättänyt muuttaa GMDSS-järjestelmään siirtymisen aikataulua eräiden kansainvälisessä liikenteessä olevien alusten osalta.

Seuraavassa on esitetty yhteenveto GMDSS-järjestelmän käsitteistä, toteuttamisesta ja toimeenpanoaikataulusta.

Merialueet/radiojärjestelmät

Merialue A2 on lyhyesti ilmaistuna keskitaajuusalueen (2 MHz) suuntaan alus -> rannikkoradioasema peittämä alue.

Merialue A1 on VHF:llä peitetty alue suuntaan alus -> rannikkoradioasema, jossa aluksen antennikorkeus on 4 m. Tällöin IMO:n laskentakaavalla kantomatka on noin 30 mpk, kun maa-antennin korkeus on 100 m.

MF-DSC-järjestelmässä kaikentyyppiset kutsut menevät digitaalisina "purskeina". Puhetta käytetään vasta yhteyden muodostamisen jälkeen. Hätäkutsutaajuus on 2187,5 kHz ja sen jälkeen käytetään puhetaajuutta 2182 kHz.

VHF-DSC-järjestelmä toimii kuten MF-DSC, mutta siinä käytetään VHF-kanavaa 70, joka on samalla yleinen ja myös hätä- ja turvallisuuskutsukanava. Jälkimmäisessä tapauksessa puhe aloitetaan kanavalla 16 (hätätapauksessa sitä voidaan käyttää koko ajan).

DSC:n (Digital Selective Call) valmistumisaikataulu

MF-DSC: Suomen vesialueet ja koko Itämeri Riianlahtea lukuunottamatta saadaan loppuvuodesta 1992 DSC-järjestelmän piiriin, jonka jälkeen merialue A2 perustetaan 1.1.1993 lukien.

VHF-DSC: Periaatepäätöksenä on saada ainakin osa Suomen rannikkoa VHF-DSC-järjestelmän piiriin jo vuoden 1994 aikana. Suomen ja Ruotsin viranomaiset neuvottelevat parhaillaan paikallisten A1-merialueiden perustamisesta. Ko. alueista hyötyisi ensisijaisesti Suomen ja Ruotsin välinen liikenne. Itämeren alueella Tanskassa on jo merialue A1, Saksaan valmistuu sellainen vuodenvaihteessa ja Virossa suunnitellaan VHF-verkoston rakentamista.

Suomen MF- ja VHF-järjestelmät tulevat näillä näkymin antamaan vain hätä- ja turvallisuusviestintäpalveluita. Hätähälytykset tullaan ohjaamaan suoraan ao. meripelastuskeskukseen ja turvallisuusviestintää hoidetaan tulevaisuudessa merenkululaitoksen Pärnäisten toimipisteestä.

Alusten siirtyminen GMDSS:ään (SOLASin siirtymäsääntö)

Uuden IV-luvun mukaan varustamo voi valita:

- aluksen varustamisen SOLAS 1974-sopimuksen määräysten mukaisesti riippumatta aluksen iästä, tai
- aluksen varustamisen täyttämään kaikki GMDSS-säännökset.

Viimeistään 1.8.1993 on kaikilla aluksilla oltava satelliitti-EPIRB ja NAVTEX-vastaanotin, mikäli liikutaan NAVTEX-peittoalueilla.

Alusten, jotka on rakennettu 1.2.1995 tai sen jälkeen, tulee täyttää kaikki GMDSS-säännökset.

Kaikilla sopimusaluksilla tulee olla yksi 9 GHz:n (3 cm) tutka sekä SARTit 1.2.1995 lähtien.

Kaikkien alusten tulee täyttää kaikki GMDSS-säännökset 1.2.1999.

Kaikkien alusten tulee päivystää VHF-kanavaa 16 ja MF-taajuutta 2182 kHz 1.2.1999 saakka. Jälkimmäinen päivystys tapahtuu erillisellä päivystysvastaanottimella. Alukset, jotka on rakennettu 1.2.1997 jälkeen, voidaan vapauttaa jälkimmäisestä vaatimuksesta.

Toimeenpanoaikataulu suomalaisilla aluksilla

1. Itämerenliikenteen matkustaja-alusten sekä niiden risteilevien matkustaja-alusten, jotka menevät VHF-peittoalueen ulkopuolelle, on täytettävä GMDSS - meri-alueen A2 laitevaatimukset viimeistään 1.8.1993.
2. Suomen ja Ruotsin välillä liikennöivät matkustaja-alukset jäävät odottamaan päätöstä paikallisten A1 merialueiden perustamisesta. Mikäli meri-alue A1 perustetaan, on nämä alukset varustettava VHF-DSC:llä sen jälkeen kun järjestelmä toimii. SARTit (tutkatransponderi) sekä yksi 9 GHz:n (3cm) tutka on kuitenkin oltava aluksissa viimeistään 1.8.1993. Mikäli A1 merialueita ei perusteta, on näiden alusten täytettävä GMDSS-merialueen A2 laitevaatimukset viimeistään 1.8.1993.
3. Suomenlahdella sekä Latviaan liikennöiviin matkustaja-aluksiin sovelletaan toistaiseksi kohdassa 2 mainittuja vaatimuksia.
4. Kansainvälisessä liikenteessä olevien lastialusten, joiden bruttovetoisuus on 1600 tai suurempi, on täytettävä GMDSS - merialueen A2 laitevaatimukset viimeistään 1.8.1993.

Kohdissa 1 - 4 mainittujen alusten osalta laivanisäntä voi halutessaan valita myös vuoden 1974 SOLAS-sopimuksen mukaisen radiovarustuksen (nykyjärjestelmä + radiosähkötäjä). Mikäli näin menetellään, on mainitut alukset kuitenkin varustettava GMDSS-laitteilla siten kuin kohdassa 5 mainitut alukset.

5. Kansainvälisessä liikenteessä oleviin lastialuksiin, joiden bruttovetoisuus on 300, mutta alle 1600, sovelletaan SOLAS-sopimuksen uuden IV-luvun aikataulua, jonka mukaan NAVTEX ja EPIRB sekä pelastusyksiköihin tarkoitetut siirrettävät VHF-radiopuhelimet tulee olla aluksilla viimeistään 1.8.1993. SARTit (SART) ja 9 GHz:n tutka on oltava aluksilla viimeistään 1.2.1995. Merenkulkuhallitus katsoo, että mainittuihin aluksiin tulisi hankkia MF-DSC- ja VHF-DSC-laitteet mahdollisimman pian sen jälkeen kun kansalliset DSC-järjestelmät saadaan toimintaan (MF-DSC 1.1.1993 ja VHF-DSC loppuvuodesta 1994). Valtamerialueilla liikkuville aluksille tulisi ensi tilassa hankkia ko. merialueen edellyttämä GMDSS-varustus.
6. Kansainvälisessä liikenteessä olevissa lastialuksissa, joiden bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 300, tulee olla MF-lähetin/vastaanotin varusteineen (ei DSC) sekä lisäksi kaksiaänisignaali ja 2182 kHz:n päivystysvastaanotin viimeistään 1.8.1993. Muilta osin aluksiin sovelletaan kohdassa 5 mainittua aikataulua.
7. Special Purpose Ships. Nämä alukset käsitellään tapauskohtaisesti. Aluksia koskeva "koodi" edellyttää kuitenkin nykyjärjestelmän mukaista lastialuksen radiovarustusta.
8. Kotimaanliikenteen aluksissa on VHF-lähetin/vastaanotinlaitteisto sekä pelastusyksiköihin tarkoitetut siirrettävät VHF-radiopuhelimet oltava viimeistään 1.8.1993. VHF-DSC -laitteet on hankittava sen jälkeen kun kansallinen järjestelmä on toiminnassa. Edellä mainittu koskee vain ympärivuotisessa liikenteessä olevia aluksia. Se ei siis koske kausiliikennealuksia, joita koskevat määräykset annetaan myöhemmin.
9. Vuokraveneille ei ole erillisiä radiolaittevaatimuksia. Ulkomaille matkoja tekevät vuokraveneet käsitellään tapauskohtaisesti. Vuokraveneitä koskee kuitenkin sama, mitä kohdassa 10 on mainittu.
10. Huvialuksille ei ole omia radiolaittevaatimuksia vaan niiden varustelu nykyisellään perustuu vapaaehtoisuuteen. MF-taajuuden 2182 kHz ja VHF-kanavan 16 korvakuulolla tapahtuva päivystys on tarkoitus lopettaa rannikkoradioasemilla 1.2.1999. Myös alukset voivat lopettaa niiden kuuntelun samana päivänä. IMO:n meriturvallisuuskomitea saattaa kuitenkin vielä muuttaa mainittua päivämäärää. Lisäksi on mahdollista, että radio-ohjesäännön resoluutiot 331 joudutaan muuttamaan siltä osin kuin se viittaa luvun N IX (GMDSS) voimaantuloon. On kuitenkin syytä varautua korvakuulolla tapahtuvan radiopäivystyksen loppumiseen lähitulevaisuudessa, mikä merkitsee sitä, että esim. hätähälytykset menevät perille vain DSC:llä. Tästä seuraa, että myös huvialukset tulisi varustaa vähintään VHF-DSC:llä. On syytä korostaa sitä, että vaikka VHF-kanavaa 16 päivystetäänkin siellä missä asemia on ainakin 1.2.1999 saakka, niin se ei estä DSC:n tuleamista ja kanavan 16 päivystyksen poistumista tulevaisuudessa. Jo nyt VHF-DSC verkostoja on käytössä monilla alueilla. Huvialuskäyttöön kelpuutetaan C-luokkaa oleva pienikokoinen DSC-kontrolleri, jollaista valmistetaan mm. Suomessa.

Asetus alusten radiolaitteista (31/92) edellyttää vuoden 1969 kansainvälisen aluksenmittaussopimuksen noudattamista. Kuitenkin asetuksen 4 § antaa merenkulkuhallitukselle mahdollisuuden sallia vuoden 1947 kansainvälisen aluksenmittaussopimuksen mukaisen vetoisuuden käyttämisen. Pääsääntönä on, että tähän saakka annettujen radioturvallisuuskirjojen mukainen käytäntö vetoisuuksissa säilyy toistaiseksi. Tilanne ratkeaa GMDSS:ään siirtymisen myötä.

Radiohenkilökunnan pätevyys

1. Itämerenliikenteen matkustaja-aluksissa sekä niissä risteilevissä matkustaja-aluksissa, jotka menevät VHF-peittoalueen ulkopuolelle, tulee jokaisella vahtiperämiehellä olla GOC-todistus viimeistään 1.8.1993. Näissä aluksissa on jo vuosia vaadittu yhtenä erivapausehtona vähintään kahdelta kansipäällystön jäseneltä suoritettu GOC (General Operating Certificate, joka vastaa GMDSS-järjestelmässä entistä yleistä radiopuhelimenhoitajan todistusta).
2. Suomen ja Ruotsin välillä liikennöiviin matkustaja-aluksiin sovelletaan kohdassa 1 mainittua vaatimusta. Mikäli merialue A1 perustetaan, riittää sen piiriin jäävillä aluksilla vastaavasti ROC (Restricted Operators Certificate, joka vastaa lähinnä entistä VHF-todistusta).
3. Suomenlahdella sekä Latviaan liikennöiviin matkustaja-aluksiin sovelletaan toistaiseksi kohdassa 2 mainittuja vaatimuksia.
4. Kansainvälisessä liikenteessä olevissa lastialuksissa, joiden bruttovetoisuus on 1600 tai suurempi, on kahdella kansipäällystön jäsenellä oltava yleinen radiopuhelimenhoitajan todistus sekä erivapausehtona kahdella myös GOC-todistus. Kaikilla vahtiperämiehillä tulee olla GOC-todistus 1.8.1993 lukien.
5. Kansainvälisessä liikenteessä olevissa lastialuksissa, joiden bruttovetoisuus on 500, mutta alle 1600, on kahdella kansipäällystön jäsenellä oltava yleinen radiopuhelimenhoitajan todistus. Aluksissa, joiden bruttovetoisuus on 300, mutta alle 500, on yleinen radiopuhelimenhoitajan todistus oltava yhdellä kansipäällystön jäsenellä. Kaikilla vahtiperämiehillä tulee kuitenkin olla GOC-todistus 1.8.1994 lukien.
6. Kansainvälisessä liikenteessä olevien lastialusten, joiden bruttovetoisuutta osoittava luku on alle 300, varustus perustuu IMO:n suositukseen, ei kansainväliseen sopimukseen, joten niihin sovelletaan radio-ohjesäännön artiklaa 56. Artiklan mukaan hallinnon tulee määrätä radiovirkailijan pätevyystaso. Suomessa pätevyystason määrää Telehallintokeskus. Näissä lastialuksissa tulee yhdellä henkilöllä olla Telehallintokeskuksen määräämä radiovirkailijan pätevyys.
7. Special Purpose Ships. Näihin aluksiin sovelletaan tapauskohtaisesti kohdassa 5 tai 6 mainittuja vaatimuksia.
8. Kotimaanliikenteen aluksiin sovelletaan kohdassa 6 mainittuja vaatimuksia, samoin vuokraveneisiin ja huvialuksiin, mikäli näissä on vastaavia radiolaitteita.

